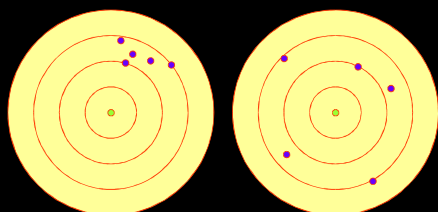


Pouzdanost mjerenja Pogreška temeljne prosudbe

Točnost podataka

- ♦ Izvori varijabilnosti mjernog obilježja
- ♦ Pogreška mjerenja
- ♦ Pouzdanost postupka mjerenja

Rasap mjerenja oko prave vrijednosti

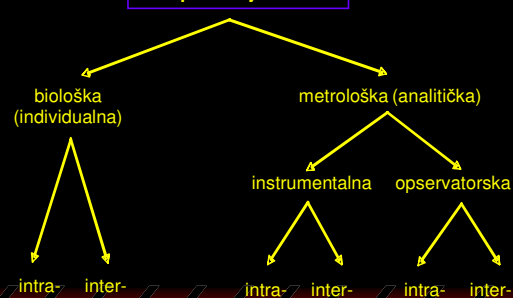


sustavna pogreška mjerenja

slučajna pogreška mjerenja

Degoulet & Fieschi, 1998.

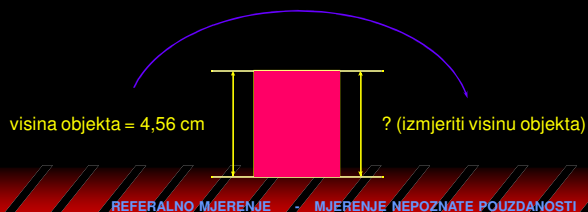
ukupna varijabilnost



Greny (prema Degoulet & Fieschi, 1998.)

Pouzdanost postupka

- ♦ stupanj podudarnosti mjerenja sa stvarno postojećim stanjem sustava



$$\text{Osjetljivost testa} = TP / (TP + FN)$$

$$\text{Specifičnost testa} = TN / (FP + TN)$$

Osjetljivost = $23/24 = 95,8\%$
Specifičnost = $6/10 = 60\%$



Postupak	Bolest	
	postoji (bolestan)	ne postoji (zdrav)
pozitivan nalaz	ISPRAVNO POZITIVNI (TP)	LAŽNO POZITIVNI (FP)
negativan nalaz	LAŽNO NEGATIVNI (FN)	ISPRAVNO NEGATIVNI (TN)

$\text{Osjetljivost testa} = TP / (TP + FN)$
 $\text{Specifičnost testa} = TN / (FP + TN)$

$\text{Pozitivna prediktivna vrijednost} = TP / (TP + FP)$
 $\text{Negativna prediktivna vrijednost} = TN / (FN + TN)$



15%
 85%

PROMETNA NEZGODA, NOĆ, VOZAČ POBJEGNE

$p(\text{zeleni}) = ?$ **$p = 0,15$ (15%)**

Osjetljivost testa = 80%, Specifičnost testa = 80% TAXI*

$p(\text{zeleni}) = ?$ **$p = 1$ (100%)**

OSPORAVA SE IZJAVA, TESTIRANJE NOĆNE VIDLJIVOSTI
 RAZLUČIVANJA BOJA: PREPOZNAVANJE 80%, GRIJEŠI 20% (OBJE)

$p(\text{zeleni}) = ?$ **$p = 0,8$ (80%)**

Svjedok vidi	Stvarna boja vozila	
zeleno	12	17
plavo	03	68
ukupno	15	85

Osjetljivost testa = 80%, Specifičnost testa = 80%

Poz. PV = $12 / (12 + 17) = 12 / 29 = 0,41$ **$p = 0,41$ (41%)**